

- L'alcool agisce su diverse funzioni cerebrali (percezione, attenzione, valutazione...)
- Gli effetti sono strettamente correlati alla quantità d'alcool presente nel sangue, cioè al tasso alcolemico
- Il tasso alcolemico si misura in grammi d'alcool per litro di sangue; *un tasso alcolemico di 1gr/l indica che in ogni litro di sangue del soggetto è presente un grammo d'alcool puro. Indicati con uno per mille o 0,1 ‰*
- Il modo in cui l'alcool viene smaltito
http://www.cedostar.it/alcol_e_guida1.htm
- In questo sito troviamo anche una tabella che relaziona i drink bevuti con il tasso alcolemico e una formula aritmetica

<http://www.filodiritto.com/diritto/penale/tassoalcolemicosanti.htm>

- In questo sito si parla molto delle normative, che abbiamo trovato schematizzate nel link seguente, qui evidenziamo le differenze riguardanti il tasso alcolemico nei diversi Paesi della Comunità Europea
- L'Italia ha da poco abbassato il livello di tolleranza da 0,8gr/l a 0,5gr/l
- Il Regno Unito, l'Irlanda ed il Lussemburgo sono molto permissivi, come lo era l'Italia
- La Svezia, invece, è poco permissiva: 0,2gr/l
- Nel resto dei Paesi il livello di tolleranza è dello 0,5gr/l
- In alcuni Paesi (come la Spagna) il livello si abbassa per quanto riguarda i neopatentati ed i minorenni alla guida dei ciclomotori.
- Pressoché ovunque si ha un livello di tolleranza che oscilla fra lo 0,1mg/ml e lo 0,2mg/ml

http://www.aci.it/wps/portal/_s.155/1090?action=art186

- In questo sito, come detto precedentemente, sono riportate le norme di comportamento del codice della strada per quanto riguarda la guida in stato d'ebbrezza
- Vietato guidare in stato di ebbrezza
- La pena varia secondo il tasso alcolemico e del soggetto (conducente o meno di autobus)
- I sospettati possono essere sottoposti ad accertamenti
- Nel caso il responso sia superiore a 0,5gr/l il soggetto è considerato in stato di ebbrezza
- La sospensione della patente dovrà essere poi seguita da visita medica

http://www.poliziadistato.it/pds/stradale/etilometro/no_alcol.htm

- Da questo sito apprendiamo che l'alcool è la causa di oltre il 40% degli incidenti stradali verificatisi in Italia
- Circa 7000 persone muoiono ogni anno a causa dell'alcool

- In questo sito vi è un esempio di un ragazzo di 26 anni e di una sua serata tipo, gli alcolici da lui bevuti ci serviranno come spunto per lo sbronzometro

<http://www.vsr.ch/Kampagne2005/ital/background/folgen.htm>

- Gli addetti possono compiere controlli anche in assenza di sospetti concreti
- Sopra lo 0,5 ogni persona è considerata inadatta alla guida
- Se il tasso alcolemico è compreso fra lo 0,5 e lo 0,79 si viene multati, invece dallo 0,8 è considerato un delitto
- Sono riportati i casi dall'infrazione lieve a quella grave...dal ritiro della patente al causare incidenti e le relative conseguenze

http://www.heer.vbs.admin.ch/internet/heer/it/home/muv/artikel_0094.html

- Questo contraddice ciò che abbiamo trovato prima, o meglio riporta un altro dato: l'alcool causa circa il 20% degli incidenti stradali
- L'effetto dell'alcool può già essere constatato a partire dallo 0,3%
- Gli addetti alla guida di veicoli militari devono astenersi dall'alcool nelle sei ore che precedono il servizio

<http://www.stradanove.net/news/testi/novita-03b/nopp2312030.html>

- Il sito spiega a livello psicologico il perché dei giovani a rischio
- I giovani non rispettano le norme fondamentali (semafori, stop, superamento di altri veicoli...) solo per sentirsi "potenti" e capaci di trasgredire
- Hanno una scarsa capacità di percepire il vero pericolo (per sé stessi e per gli altri)
- Hanno un'eccessiva fiducia in loro stessi
- Bassa sensibilità alla sicurezza: in troppi vogliono moto potenti e veloci...in troppo pochi le vogliono sicure ed affidabili

http://www.heer.vbs.admin.ch/internet/heer/it/home/muv/artikel_0145.html

- Qui vengono riportati degli esempi, più che altro viene evidenziata la diversità fra uomo e donna: un bicchiere di gin bevuto da una donna del peso di 45Kg si trasforma già nel tasso alcolemico massimo consentito (0,5)
- Anche se ci si sente in forma, i nostri riflessi sono notevolmente rallentati

Soprattutto esplorando lo "Sbronzometro" abbiamo notato che vi sono notevoli differenze se il soggetto in questione è maschio o femmina, in questo sito abbiamo trovato la risposta più esauriente e semplice: per le donne si deve aggiungere un tasso di alcolemia pari al 30% perché la donna digerisce l'alcool in maniera diversa rispetto all'uomo; questa differenza è una questione enzimatica del metabolismo femminile

<http://www.newsky.it/trash/sbronzometro/sbronzometro.htm>

Questo link ci riporta allo Sbronzometro col quale abbiamo compiuto maggiormente esplorazioni (ne abbiamo utilizzato anche altri per verificare l'affidabilità) e col quale possiamo provare ad esplorare il caso del 26enne citato sopra. E anche altri tre casi

<http://www.stradanove.net/crash/domande/crash0810030.html>

<http://www.stradanove.net/crash/domande/crash1009030.html>

<http://www.stradanove.net/crash/domande/crash0707032.html>

Il seguente sito presenta un diverso Sbronzometro e ci dà informazioni maggiori sugli effetti e sulle ore che devono intercorrere fra la sbornia e il mettersi alla guida

<http://www.stradanove.net/crash/etilometro/index.htm>

qui viene spiegato il relativo funzionamento

<http://www.stradanove.net/crash/etilometro/come.htm>

Abbiamo visto molti siti che sensibilizzano a bere e non guidare, l'ormai famoso "Se guidi non bevi, se bevi non guidi" e molte campagne contro questo fenomeno sono state fatte...finalmente una bella notizia:

http://www2.assinews.it/testi/tiz5083_170306var.html

- Gli incidenti mortali nel 2005 sono diminuiti del 7,1%
- Gli incidenti con lesioni sono diminuiti del 7%

Insieme a questi dati troviamo che i controlli stradali sono aumentati del 39,4%, perciò si sta davvero facendo qualcosa per fermare la guida in stato di ebbrezza e questo qualcosa sta dando i suoi frutti.

http://www.asaps.it/statistiche/stat_2005/0001.html

- In questo sito vi sono alcune riflessioni ed alcune già citate conseguenze sulla guida in stato di ebbrezza
- A noi interessa la tabella riguardante gli incidenti nell'arco di tempo compreso fra il 1°luglio ed il 28 febbraio degli anni 2002/2003 - 2003/2004 - 2004/2005
- La tabella presenta il totale numero degli incidenti e poi la relativa suddivisione a seconda della tipologia
- Interessante la differenza fra gli archi di tempo espressa in percentuale:
- Dalle prime due rilevazioni vi è un notevole calo di incidenti e nell'ultimo periodo si diminuisce ancora, siamo sulla buona strada

- Dal 2002 al 2005 il totale degli incidenti è calato del 20,76%

Abbiamo trovato due domande (con relativa risposta) fra le più frequenti poste dai giovani

1. <http://www.stradanove.net/crash/domande/crash1811030.htm>
1

Si domanda se la capacità polmonare possa influire sul responso dell'etilometro e la risposta è negativa, in quanto lo strumento misura l'alcool nel sangue, non si relazione all'aria emessa

2. <http://www.stradanove.net/crash/domande/crash2307031.htm>
1

si domandano i tempi di recupero dopo aver bevuto, una domanda molto frequente e la risposta conferma le esercitazioni precedentemente fatte

La maggior parte delle domande, purtroppo, chiedono consigli e metodi per "fregare" l'etilometro; troppe persone vogliono bere e trovare sotterfugi, non pensano alla salute propria né a quella degli altri. È proprio a causa di questi individui che il numero di incidenti è ancora molto alto.

Nella ricerca ci siamo imbattuti in diversi esami ai quali vengono sottoposti i conducenti trovati alla guida in stato di ebbrezza: gamma g.t. e cdt fra i più diffusi ed affidabili. Entrambi riguardano gli enzimi e la differente quantità presente nel sangue se vi sono dei danni.